

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Zaprojektowanie i wykonanie trzech zatok autobusowych w miejscowości Krosno Odrzańskie w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK nr 29.

Zielona Góra, maj 2015r.

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie zatok autobusowych w miejscowości Krosno Odrzańskie w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK nr 29.

Adres obiektu:

Województwo: lubuskie
Powiat: krośnieński
Miejscowość: Krosno Odrzańskie
Droga krajowa nr 29

Zakres robót budowlanych:

45220000-5 Roboty inżynierskie
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa i adres Zamawiającego:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

Program opracowali:

Irena Lutowska

Spis treści

1. Część opisowa.....	3
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	9
3. Przepisy prawne.....	15

1. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania zatok autobusowych, będących przedmiotem zamówienia, to jest:

- opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na przebudowę dwóch zatok autobusowych i budowę jednej nowej zatoki oraz pozyskanie wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji administracyjnych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane;
- opracowanie przedmiaru robót stałych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonanie robót budowlanych, w oparciu o opracowaną dokumentację i pozyskane decyzje administracyjne, polegających na przebudowie/budowie zatok autobusowych w miejscowości Krosno Odrzańskie w ciągu drogi krajowej nr 29.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość zadania

Celem zadania jest poprawa warunków podróżowania pasażerów i ruchu autobusów na przystankach, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz upłynnienie ruchu na dk nr 29. W tym celu należy przebudować dwie istniejące zatoki autobusowe w km 51+100 (str. lewa) oraz w km 53+387 (str. lewa) oraz wybudować jedną nową w km ok. 51+100 (str. prawa) drogi krajowej nr 29 w miejscowości Krosno Odrzańskie.

Przedmiotowe zatoki będą posiadały parametry wymagane przepisami prawa tj.:

- długość krawędzi zatrzymania min- 20,0 m,
- szerokość zatoki przy jezdni min- 3,0 m,
- szerokość zatoki - 3,5 m, jeżeli jest ona oddzielona od jezdni bocznym pasem dzielącym,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu - 30,0 m,
- szerokość peronu min- 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni drogi lub zgodnie z jej pochyleniem, w zależności od warunków odwodnienia.
- skos wyjazdowy z drogi nie większy niż 1:8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1:4

W zakresie robót drogowych, obejmujących rozbudowę i budowę zatok, wystąpią w szczególności:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji zatok – ok. 95m³
- prace ziemne – ok. 80 m³
- podbudowy – ok. 140m³
- roboty bitumiczne, - 3 x 1mx56m ->ok. 180 m²
- ustawienie krawężników – ok. 340 mb
- nawierzchnie zatok – ok. 350 m²
- oznakowanie pionowe i poziome.
- prace wykończeniowe

Ponadto wystąpi konieczność przebudowy i zabezpieczenia elektrycznych i teletechnicznych linii kablowych, oraz innych ew. urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidujących z planowanymi robotami drogowymi. W projekcie branżowym należy przewidzieć przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego.

W związku z koniecznością zapewnienia ciągłości funkcjonowania komunikacji publicznej, Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia możliwości korzystania z autobusów poprzez wyznaczenie i tymczasowe urządzenie przystanków poza rejonem prowadzenia prac budowlanych.

Z uwagi na to, że w przetargu obowiązuje cena ryczałtowa, w przypadku zaistnienia konieczności wykonania dodatkowych robót nie przewidzianych w ofercie, koszty ich wykonania obciążać będą Wykonawcę.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę do sporządzenia dokumentacji projektowej i realizacji Robót budowlanych będących przedmiotem niniejszego Zamówienia, stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym, obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Wykonawca w ramach projektu jest zobowiązany uszczegółwić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

Obecnie na drodze krajowej nr 29 w km ok. 51+100 (str. prawa), brak jest zatoki autobusowej. Pojazdy komunikacji zbiorowej zatrzymują się na pasie ruchu, co prowadzi do powstawania zjawiska tamowania ruchu, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Budowa zatoki autobusowej ma na celu wyeliminowanie zjawiska tworzenia kolejek podczas zatrzymywania się pojazdów komunikacji zbiorowej.

Istniejące zatoki w km 51+100 (str. lewa) oraz w km 53+387 (str. lewa) – przeznaczone do przebudowy - nie spełniają wymogów określonych w § 119 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 ze zm.). Parametry techniczne tych zatok utrudniają bezpieczne zatrzymywanie się na nich pojazdów.

Budowa nowej zatoki i przebudowa dwóch istniejących ma poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez upłynnienie ruchu i ułatwienie wykonywania manewru wyłączania i włączania się do ruchu. Zapewnić należy również bezpieczne miejsca oczekiwania i wymiany pasażerów do środka komunikacji zbiorowej.

Ustala się następujący harmonogram realizacji zadania:

Termin realizacji - 5 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym:

- opracowanie projektu budowlano-wykonawczego i materiałów do uzyskania zgody na realizację robót budowlanych – do **3 m-cy** od daty podpisania umowy;
- wykonanie robót budowlanych – do **5 m-cy** od daty podpisania umowy.

Zamawiający nie przewiduje konieczności realizacji inwestycji poza istniejącym pasem drogowym drogi krajowej nr 29.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do zaprojektowania i wykonania w szczególności następujących prac:

- Opracowania dokumentacji projektowej - projektów budowlano-wykonawczych budowy/przebudowy zatok autobusowych w formie planów, rysunków oraz innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wyników badań geologicznych. Projekt budowlano-wykonawczy musi być przedstawiony do akceptacji i zatwierdzony przez Zamawiającego.
- Uzyskania wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji administracyjnych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane.
- Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno - prawnych koniecznych dla rozpoczęcia i prowadzenia robót, w oparciu obowiązujące przepisy (m.in. Prawo budowlane -Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) na wszystkie elementy realizowanych robót.
- Opracowania zbiorczego przedmiaru robót stałych.
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

- Opracowania i uzyskanie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i zarządzeniami GDDKiA,
- Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym (Laboratorium Zamawiającego lub innym zatwierdzonym przez Zamawiającego), a wyniki tych badań do akceptacji przez Inspektora nadzoru.
- Prowadzenia dziennika robót i wykonywania obmiarów ilości zrealizowanych robót stałych.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
2. szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamiennie),
3. recepty i ustalenia technologiczne,
4. dzienniki budowy/robót i książki obmiarów (oryginały),
5. wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z STWiORB i ew. PZJ,
6. deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB i ew. PZJ,
7. opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z STWiORB i PZJ,
8. rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
9. kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
10. wersję elektroniczną dokumentów wymienionych w punktach od 1 do 9 – format PDF. Dokumenty wymienione powyżej Wykonawca przygotowuje w jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, w ciągu drogi krajowej nr 29 (relacji Słubice – Połupin) w km 51+100 (str. lewa i prawa) oraz w km 53+387 (str. lewa) w miejscowości Krosno Odrzańskie.

Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- W obrębie km 51+000 do km 51+200

Jezdnia drogi krajowej w obrębie kilometra 51 drogi krajowej nr 29 posiada nawierzchnie bitumiczną o przekroju ulicznym ograniczony z obu stron krawężnikiem betonowym. Szerokość jezdni wynosi ok. 10m. Od km 49+980 do km 51+080 po stronie lewej przy jezdni zlokalizowany ciąg miejsc postojowych prostopadle do jezdni dla samochodów osobowych o szerokości 4.0-5.0m. Za miejscami postojowymi przebiega chodnik o szerokości ok. 1.5m połączony na granicy pasa drogowego z wybrukowanym placem na działce sąsiedniej. Dalej od km 51+080 po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o szerokościach 4.0m odpowiednio lewy i o szerokości 5.0m prawy. Oddzielone od jezdni pasem zieleni o szerokości 2.5-3.0m. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi krajowej w obrębie km 51+000 do km 51+200 wynosi 25-28m. Istniejąca zatoka po stronie lewej posiada skosy wjazdowe i wyjazdowe 2:1. oraz długość krawędzi zatrzymania wynoszącą: 24m. Po obu stronach jezdni w odległości ok. 1.0m od krawędzi jezdni występuje napowietrzna linia oświetleniowa. Przy czym oświetlenie po stronie lewej występuje przy jezdni od km 51+100. W km ok. 50+095 zlokalizowano przejście dla pieszych. W km ok. 51+140 po stronie lewej występuje istniejący zjazd przez chodnik o szerokości 4.0m. W km ok. 51+180 po stronie prawej zlokalizowane jest istniejące skrzyżowanie zwykłe z ulicą Czarneckiego. Na podstawie podkładów geodezyjnych do celów opiniodawczych należy uznać, że w pasie drogowym przebiega następujące uzbrojenie terenu: napowietrzna linia oświetleniowa, wodociąg, sieć kanalizacyjna, kanalizacja deszczowa, telekomunikacja, linia doziemna nn, gazociąg 225.

- W obrębie km 53+300 strona lewa

Teren przeznaczony pod budowę zatoki autobusowej stanowi obecnie ciąg pieszy o szerokości 3.0m-8.0m o nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 oraz mała zatoka postojowa o nawierzchni bitumicznej – dostosowana do samochodów osobowych. Zatoka postojowa znajduje się przy głównym wejściu do budynku dworca PKS. Jest ona oddzielona od jezdni drogi krajowej 29 wysepka separującą szerokości 2,5m, wyniesioną ponad poziom jezdni o 12cm. Zatoka przeznaczona jest dla dwóch samochodów

osobowych, posiada długość całkowitą wzdłuż krawędzi drogi $l = 39,5\text{m}$. Na wysepce znajduje się studzienka telekomunikacyjna o wymiarach $1.40 \times 1.40 \times 1.40\text{m}$. Jezdnia drogi krajowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od $8,5\text{m}$ do $9,0\text{m}$. Zatoka zlokalizowana jest na działce Nr 128 stanowiącej pas drogi krajowej nr 29. Teren na którym projektuje się inwestycję położony jest w dolnej części miasta Krosno Odrzańskie, przy ulicy Ariańskiej przy dworcu PKS, w strefie objętej ochroną konserwatorską. W obrębie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu: kable telekomunikacyjne TP, linia energetyczna, sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa.

Istniejące zatoki w km 51+100 (str. lewa) oraz w km 53+387 (str. lewa) – przeznaczone do przebudowy - nie spełniają wymogów określonych w § 119 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 ze zm.). Parametry techniczne tych zatok utrudniają bezpieczne zatrzymywanie się na nich pojazdów.

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę warunków obsługi pasażerów komunikacji zbiorowej, poprawę warunków ruchu autobusów oraz wszystkich pojazdów w miejscowości Krosno Odrzańskie. Nawierzchnie przebudowywanych zatok autobusowych winny spełniać wymagania w zakresie równości podłużnej, równości poprzecznej i właściwości przeciwpoślizgowych, określone w warunkach technicznych dotyczących dróg publicznych, a także powinny mieć konstrukcję, zapewniającą trwałość i odporność na działanie przeciążeń od ruchu autobusów.

Zamawiający wymaga, aby nawierzchnie zatok autobusowych były projektowane przy założeniu okresu eksploatacji wynoszącego 20 lat.

Inne obiekty oraz infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z zatoką autobusową (budowane, przebudowywane, zabezpieczane) powinny być zaprojektowane wg obowiązujący przepisów prawa i warunków technicznych, wystawionych przez ich właścicieli lub zarządzających.

Roboty budowlane muszą zostać zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2013.1409 z późn. zm.), z wszelkimi właściwymi aktami prawnymi, z przepisami techniczno -budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się

zajęcie jednego pasa ruchu ulicy, przy którym wykonywana jest przebudowa lub budowa zatok i skierowanie ruchu na drugi pas w czasie prowadzenia robót.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Konstrukcja nawierzchni na zatokach powinna być dostosowana do obciążenia ruchem KR-4 przy założeniu okresu eksploatacji 20 lat i spełniać następujące warunki:

warstwa ścierna z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i podbudowie zasadniczej z betonu cementowego zbrojonego zbrojeniem rozproszonym.

Krawężniki wokół zatok należy wykonać jako betonowe typu ciężkiego o wymiarach 20x30cm. Krawężniki powinny odpowiadać wymaganiom dla nasiąkliwości poniżej 4%.

Krawężniki na styku istniejącej jezdni z projektowaną nawierzchnią zatok należy zastosować krawężniki wtopione.

Obrzeża należy wykonać jako betonowe o wymiarach 8x30cm.

Elementy betonowe należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnię zatok wykonać z kolorowej kostki betonowej typu BEHATON grubości 8cm.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.5. Przygotowanie terenu

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową zatok autobusowych należy do zarządcy tej drogi, będącego Zamawiającym. Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

1.6. Realizacja robót budowlanych

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Zakres robót budowy zatok autobusowych obejmuje:

- geodezyjne wytyczenie obiektów budowlanych w terenie,

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni zatok autobusowych i ewentualnie części istniejącej jezdni, chodników, krawężników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie robót ziemnych do wymaganych projektami głębokości konstrukcyjnych projektowanych zatok,
- wykonanie przebudowy kolidujących urządzeń podziemnych i nadziemnych lub ich zabezpieczenie,
- wykonanie kompleksowych nawierzchni zatok autobusowych, chodników oraz ewentualne odtworzenia istniejącej nawierzchni.

1.7. Roboty w zakresie instalacji

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci podziemnych o przystąpieniu do wykonania robót zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami od gestorów sieci. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń. W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają wszelkie roboty i instalacje wykonane zgodnie z uzgodnionym projektem wykonawczym.

1.8. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Nawierzchnię jezdni na długości przebudowywanej zatoki należy wyremontować pasem szerokości min. 1,0 m. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości min. 10 cm i obsiać mieszkankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

1.9. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWiORB) odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zatwierdzenie przez Zamawiającego dla STWiORB.

1.10. Warunki środowiskowe

W celu ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko gruntowe w trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby oraz zachowania maksymalnej powierzchni czynnej biologicznie. Oznacza to min. prowadzenie wykopów w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmacach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót.

Klimat akustyczny

Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny okolicy roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (6.00-22.00), z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas).

Odpady

W szczególności:

- Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót. Po wykonaniu obiektów podziemnych (takich jak kanalizacja, podłoże drogi) pozostanie niewykorzystana część gruntu, który stanowi odpad budowlany. Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany gospodarczo, w miarę możliwości w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni jezdni.

- Gleba i ziemia w rejonie przebudowy drogi narażone są na zanieczyszczenie spowodowane wyciekami szkodliwych substancji z maszyn i urządzeń (oleje, smary, benzyny, płyny chłodnicze, hamulcowe i in.). W takim przypadku zanieczyszczoną glebę lub ziemię należy zebrać i wywieźć na składowisko odpadów niebezpiecznych lub, o ile to możliwe, poddać odzyskowi za pośrednictwem specjalistycznych firm. Tymczasowe składowanie zanieczyszczonej gleby i ziemi na terenie budowy powinno się odbywać na zaizolowanym podłożu, oraz powinny być one zabezpieczone przed rozmywaniem przez wody opadowe. Najlepiej umieścić ten odpad w szczelnych workach foliowych o odpowiedniej wytrzymałości.

- Magazynowanie odpadów może się odbywać na terenie, do którego posiadacz ma tytuł prawny. Miejsce magazynowania odpadów zawsze musi być jednoznacznie oznakowane lub opisane.

- Usunięta roślinność może zostać spalona, poza instalacjami i urządzeniami, jeżeli nie zostaną naruszone odrębne przepisy. Zalecane jest jednak, aby usuwanie drzew i krzewów przebiegało w taki sposób, aby było możliwe ich ponowne posadzenie lub jeżeli to nie jest realne, wykorzystanie do innych celów podczas realizacji przedsięwzięcia. W trakcie fazy budowy zostanie usunięta wierzchnia warstwa gleby oraz humusu, która zostanie wykorzystana w późniejszym etapie. Nadmiar gleby urodzajnej powinien być deponowany w miejscu wskazanym przez służby ochrony środowiska.

1.11. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Wykonawca opracuje pełną dokumentację projektową (projekt budowlany i wykonawczy) na budowę/przebudowę zatok autobusowych i na jej podstawie uzyska wymagane decyzje właściwych organów pozwalające na realizację zaprojektowanych robót.

1.11.1. Ustalenia wyjściowe

Wszystkie materiały konieczne do prac projektowych, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletny projekt budowlano- wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany i zatwierdzony do realizacji przez Zamawiającego.

1.11.2. Dokumentacja projektowa techniczna budowlano-wykonawcza

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego: projekt budowlano-wykonawczy 4 egz., pozostałe opracowania projektowe 4 egz.

Zapis elektroniczny całej dokumentacji – płyta CD (3 szt.) odpowiednio w formatach edytowalnych ***.doc**, ***.xls** i ***.dwg** oraz całość w formacie ***.pdf**;

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień rozpoczęcia robót.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlano-wykonawczego zestawienie wszystkich opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.

Projekt powinien być opracowany na:

- pozyskanych lub sporządzonych przez Wykonawcę aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500,
- na podstawie własnych pomiarów stanowiących podstawę do opracowania dokumentacji, w oparciu o przeprowadzone badania geologiczne.

Projekt budowlany ma zostać sporządzony w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i

Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Projekt wykonawczy wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, odwodnienia, elektrycznej, telekomunikacyjnej i ewentualnie inne jeżeli wystąpią, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji.

Projekt wykonawczy winien zawierać co najmniej:

I. Część opisową:

- opis techniczny

II. Część graficzną:

- orientacja w skali 1:10 000 lub 1:25 000

- sytuacja w skali 1:500 na aktualnych mapach do celów projektowych

- profil podłużny w skali 1:500/50

- przekroje normalne w skali 1:50

- przekroje poprzeczne w skali 1:100

- szczegóły rozwiązań

III. Część kosztorysową:

- przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).

IV. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

V. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Do Wykonawcy należy zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów w rejonie prowadzonych prac na czas trwania robót.

Przyjęta technologia robót musi pozwalać na utrzymanie ciągłości ruchu.

Wykonawca wprowadzi oznakowanie na czas prowadzenia robót według, sporządzonego przez siebie i zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Projekt musi uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Projekt musi zawierać wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z przepisów oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

Po zakończeniu robót Wykonawca dokona demontażu oznakowania tymczasowego.

VI. Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca po zakończeniu robót wprowadzi oznakowanie według sporządzonego przez siebie i zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, projektu stałej organizacji ruchu. Projekt należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

VII. Zbiorczy przedmiar robót stałych

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje Zbiorczy Przedmiar Robót Stałych (ZPRS) z podziałem na ilości oraz ceny jednostkowe, których iloczyn będzie stanowił koszt wykonania poszczególnych asortymentów robót. Na podstawie ZPRS Wykonawca będzie rozliczał roboty w okresie odbiorów częściowych jako szacunkowe wykonanie przerobów finansowych w okresach rozliczeniowych. Przy czym ilości przedstawione w ZPRS nie będą stanowiły podstawy do końcowego rozliczenia robót jakim jest ryczałt.

1.11.3. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno - prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawę z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane.

Wykonawca ma uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje pozwalające na uzyskanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót.

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów, a w szczególności: Zgody gestorów sieci na przebudowę kolizji oraz inne dokumenty formalne wymagane przed rozpoczęciem robót np. uzgodnienia konserwatora zabytków i/lub uzgodnienia z PKS i inne.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi teren w pasie drogi krajowej nr 29. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji prac budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu, należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

3. Przepisy prawne.

3.1. Wykaz aktów prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013r. poz.1409, z późn. zmianami);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041, z późn. zm.);
14. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz

- zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
 18. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232, t.j.);
 19. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn.zm.);
 20. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
 21. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
 22. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013, poz. 627, z późn. zm.);
 23. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2013.1205, z późn. zm.);
 24. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
 25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
 26. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn.zm.);
 27. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
 28. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
 29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
 30. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212,poz.1263, z późn. zm.);

31. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 907, z późn. zm.);
32. Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji

3.2. Inne posiadane informacje i dokumenty przydatne do zaprojektowania robót budowlanych

- Wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500 w obrębie zatok w km 51+100 i w km 53+387.